

Zwischen 1968 und 1975 beschaffte die BVZ mit den A 2071-2078 bzw. B 2281-2290 insgesamt 18 neue Einheitswagen. Die bei der SIG hergestellten Fahrzeuge sind eng verwandt mit den Einheitswagen Typ III der SBB Brünigbahn sowie Wagen der Berner Oberland-Bahn. Dank ihrer Vielfachsteuerleitung werden sie gemeinsam mit den Steuerwagen Bt 2251-2254 im Pendelzugdienst eingesetzt: Häufig sind bzw. waren sie auch im "Glacier Express" anzutreffen. Zwei der Erstklasswagen wurden zwischenzeitlich mit einem Gepäckabteil bestückt und als AD 2077-2078 bezeichnet. Nach der Fusion der BVZ mit der FO zur Matterhorn Gotthard Bahn (MGB) wurden Modifizierungen an der Belüftung durchgeführt und zusätzliche Aggregate auf dem Dach montiert. Infolge der Indienststellung modernen Rollmaterials ist mittelfristig mit einer Ablösung der Wagen zu rechnen.

**BEMO**  
 Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59  
 D-73066 UHINGEN  
 Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10  
 www.bemo-modellbahn.de

**3271/3276 5xx**

Ersatzteile:

|                      |            |                               |          |
|----------------------|------------|-------------------------------|----------|
| Radsatz H0e (10 St.) | 5006 000   | Standardkupplung ABA (10 St.) | 5300 145 |
| Radsatz H0m (10 St.) | 5206 000   | Adapter Kurzkupplung (10 St.) | 5400 145 |
| Zurüstteile          | 4771 000 1 | Kurzkupplungskopf (10 St.)    | 5400 000 |

