



TRIX

Der Sachsenstolz

Eine wirklich imposante Lokomotive

The Saxon Pride

A Truly Impressive Locomotive

Unser Überraschungsmodell 2025.

Our surprise model for 2025.

märklin
Auch in Märklin H0
Also in Märklin H0

www.trix.de
www.trixtrains.com

25019

H0

| Dampflokomotive Baureihe 19.0 "Sachsenstolz"

| "Saxon Pride" Class 19.0 Steam Locomotive

TRIX
H0



Sachsenstolz

Saxon Pride

Die Sachsen sind ein kleines, aber feines Völkchen und ihnen eilt der Ruf voraus, mit besonderem Stolz ein eigenes, meist schmackhaftes Süsspüchchen zu kochen. Natürlich gehörte eine eigene Staatsbahn zum Selbstverständnis im einstigen Königreich. Und die ließ kurz vor dem Ersten Weltkrieg in der Sächsischen Maschinenfabrik zu Chemnitz eine der leistungsfähigsten Dampflokomotiven jener Zeit entwickeln. Mit vier Treibachsen, einer Leistung von 1800 PS und einem Dienstgewicht von 162 Tonnen war sie eine wirklich mächtige Schnellzugmaschine, die besonders im sächsischen Bergland ihre Trümpfe ausspielen konnte. 23 Exemplare kamen zwischen 1918 und 1923 auf die Gleise, die letzten Serien hatte sogar die neue Deutsche Reichsbahn geordert. Einige der als Baureihe 19.0 bezeichneten Kraftprotze liefen anfangs sogar im Schwabenländle. Bald wurden die formschönen und wuchtigen Maschinen liebevoll „Sachsenstolz“ genannt, die sich in ihrer Heimat bestens bewährten. Nach 1945 konnte die spätere Reichsbahn der DDR nicht auf die „Neunzehner“ verzichten, ließ zahlreiche Loks aufwendig aufarbeiten und teilweise sogar rekonstruieren. 1958 endete dann der Planeinsatz, der jahrzehntelange schwere Schnellzugdienst hatte seinen Tribut gefordert. Im kleinen Maßstab kehrt der „Sachsenstolz“ nun als Trix-Lok auf die Schienen zurück. Und dann wird das fein detaillierte und technisch aufwendige Modell sicher bald als „Trix-Stolz“ in der Modellbahnwelt großes Aufsehen erregen.

The Saxons are a small but fine group of people, and they have built a reputation for doing things rather well on their own. Naturally, this one time kingdom had its own state railroad. Shortly before World War I, it ordered one of the most powerful steam locomotives of that time from the Saxon Machinery Company in Chemnitz. With four powered axles, a performance of 1,800 horsepower, and a service weight of 162 metric tons, it was a truly mighty express train that could play its trump cards especially in the Saxon hill country. Between 1918 and 1923 delivery was taken of 23 units. The new German State Railroad even ordered the last production run. Several of the power houses designated as the class 19.0 even ran initially in Swabian areas. These elegant and massive units were soon known as the "Saxon Pride" and proved themselves best in their homeland. After 1945 the subsequent GDR State Railroad could not do without the "Nineteens", and it had numerous units extensively overhauled and in some cases even redesigned. In 1958 regular scheduled use of these locomotives ended. Decades of heavy express train service had taken its toll. In the small scale the "Saxon Pride" is now coming back as a Trix locomotive. This finely detailed and technically intricate model will surely soon attract a lot of attention as the "Trix Pride" in the world of model railroading.

25019 Dampflokomotive Baureihe 19.0 "Sachsenstolz"

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 19.0 "Sachsenstolz" (Sächsische Gattung XX HV), mit sächsischem Kohlen-Schlepptender 2'2 T31. Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Mit großen Windleitblechen. Lok-Betriebsnummer 19 016. Betriebszustand Epoche IIIa, Anfang der 1950er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Schwenkbare Führerstandstüren und Imitation der Vorhänge zwischen Führerstand und Tender. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Befahrbarer Mindestradius R2 437,5 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 26,0 cm.

€ 679,-*

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstrom-Ausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38190.

25019 "Saxon Pride" Class 19.0 Steam Locomotive

Prototype: "Saxon Pride" (Saxon class XX HV) class 19.0 express train steam locomotive, with a type 2'2 T31 Saxon coal tender. German State Railroad GDR (DR/GDR). Large smoke deflectors included. Locomotive road number 19 016. The locomotive looks as it did in Era IIIa, beginning of the Fifties.

Model: The locomotive has a digital decoder and extensive sound functions. It also has controlled, high efficiency propulsion with a flywheel in the boiler. 4 axles powered. Traction tires. The locomotive and tender are constructed mostly of metal. The locomotive has a factory-installed smoke unit with dynamic smoke exhaust geared to the locomotive's speed. The locomotive has dual headlights that change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally. The cab lighting and firebox flickering can be controlled separately in digital operation. Maintenance-free warm white and red LEDs are used for the lighting. Buffer capacitor included. The cab doors can be opened and there is an imitation of the curtains between the cab and the tender. There is a close coupling with a guide mechanism between the locomotive and the tender. There is a close coupler with an NEM pocket and a guide mechanism on the tender. The buffer height on the locomotive and tender conform to the NEM. The minimum radius for operation is R2 437.5 mm/ 17-3/16". Piston rod protective sleeves and brake hoses are included. Length over the buffers 26.0 cm / 10-1/4".

Purchase price – See your local dealer!

márklín

This model can be found in an AC version in the Märklin H0 assortment under item number 38190.

Die separat angebrachten Griffstangen sorgen für mehr Details und Realismus. The separately attached grab irons provide more detail and realism.

Die Pufferhöhe entspricht
der NEM-Norm.
Mit Pufferspeicher.
Buffer height conforms to the NEM.
Buffer capacitor included.

Führerstandbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern lassen sich digital schalten.
The cab lighting and firebox flickering can be switched digitally.

Das Modell hat außerdem ein bewegliches Übergangsblech und schwenkbare Türen am Führerstand. The model also features a movable transition plate and swiveling doors on the driver's cab.

Neu gestaltet: der sächsische Tender
2'2 T31 in authentischer Ausführung.
Newly designed: the Saxon 2'2 T31
tender in authentic design.

Ein passendes Schnellzugwagen-Set und einen Personenwagen als Ergänzung finden Sie unter der Artikelnummer 42514 und 42522 im Märklin H0-Sortiment, mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.
A set of express train passenger cars and a passenger car as an add-on to go with this locomotive can be found under item numbers 42514 and 42522 in the Märklin H0 assortment with information about the required DC wheelsets.

42514

| Schnellzugwagen-Set zur Dampflokomotive BR 19.0 "Sachsenstolz"
| Express Train Car Set for the Class 19.0 Steam Locomotive "Saxon Pride"



€ 299,-*



42522

| Schnellzugwagen zur Dampflok BR 19.0 "Sachsenstolz"
| Express Train Car for the Class 19.0 Steam Locomotive "Saxon Pride"



€ 74,99*



25019**H0****TRIX**
H0

| Dampflokomotive Baureihe 19.0 "Sachsenstolz"

| "Saxon Pride" Class 19.0 Steam Locomotive

**Erstmalig bei Trix H0!****Highlights**

- **Komplette Neuentwicklung.**
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Eine Vielzahl angesetztter Details.
- Serienmäßig mit Raucheinsatz und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß.
- Führerstandbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar.
- RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Sound-Funktionen.
- Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM.
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen.

Alles Interessante zu diesem Modell online unter:
Interesting information about this model can be found online at:

www.trix.de/ueberraschungsmodell-2025



RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH.
RailCom is a registered trademark of the firm Lenz Elektronik, Inc.

For the first time in Trix H0!**Highlights**

- **Completely new tooling.**
- Especially intricate metal construction.
- A variety of separately applied details.
- Factory-installed smoke unit and dynamic smoke exhaust geared to the speed of the locomotive.
- Cab lighting and firebox flickering that can be controlled digitally.
- RailCom capable DCC/mfx digital decoder with extensive operation and sound functions.
- Buffer height on the locomotive and tender conform to the NEM.
- Buffer capacitor to bridge over short areas without current.

Alle Fotoaufnahmen zeigen das erste Handmuster.
All of the photographs show the first hand sample.

Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.



4 031111 209897

Besuchen Sie uns:
Visit us:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin