

1993 wurden für Vereina-Aushubtransporte die Drehgestell-Flachwagen Rp-w 8351-8360 und 8371-8387 in Dienst gestellt. Meist faßte man Einheiten von acht Wagen mit insgesamt 16 Mulden zu Blockzügen zur Deponie Untervaz zusammen. Bespannt wurden die Züge überwiegend mit einer Ge 4/4 II. Im Anschlußgleis Untervaz erfolgte der Ablad seitlich mit großen Gabelstaplern - somit konnte ein Trennen der Zügeinheiten zum stümseitigen Ansetzen der Lkw-Hakengeräte eingespart werden.

Während die Rp-w 8371-8387 primär als Containertragwagen ausgelegt wurden, waren die Rp-w 8351-8360 für eine spätere Verwendung als Stammholz-Transportwagen vorgesehen. 1997 erhielten die heute als Sp-w geführten Drehgestellwagen je sechs fest installierte Doppelrungen pro Seite.

#### Ersatzteile:

Radsatz H0e (10 St.)	5001 000	Standardkupplung ALA (10 St.)	5300 195
Radsatz H0m (10 St.)	5201 000	Adapter Kurzkupplung (10 St.)	5400 195
Zurüstteile	4681 000 1	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000

# BEMO

Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59

D-73066 UHINGEN

Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10

www.bemo-modellbahn.de

## 2281 10x

