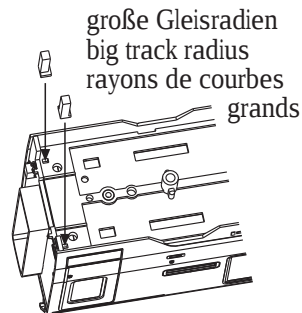


Ende Dezember 2022 startete ein neues Zugangebot über Strecken mit zwei verschiedenen Spurweiten und verbindet Montreux mit Interlaken ohne Umsteigen. Die Zugkomposition besteht aus zwei Panorama-Steuerwagen, zwischen die anfangs zwei und später noch ein Niederflur-Panoramawagen eingereiht wurde.

Die Umspurung der Wagen erfolgt in Zweisimmen bei langsamer Fahrt: Die Wagen werden z.B. von Montreux kommend durch seitliche Rollenträger an den Drehgestellen abgestützt, während die Drehgestelle für Normalspurbetrieb verbreitert und der Wagenkasten wegen abweichender Bahnsteignormhöhe gleichzeitig angehoben wird.



BEMO
Modellisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59
D-73066 UHINGEN
Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10
www.bemo-modellbahn.de

3547 351
3647 351

Ersatzteile:

Radsatz H0 DC (4 St.) 5209 600	Kupplungsad. Faltenb. B H0 DC (10 St.) 5300 502
Radsatz H0 AC (4 St.) 5209 500	Kupplungsad. Faltenb. C H0 AC (10 St.) 5300 503
Zurüstteile 4747 351 1	Kupplungsad. Puffer H0 AC/DC (10 St.) 5300 510
LED-Innenbeleuchtung 6547 000	Kurzkupplung: Märklin 72010 bzw. Roco 40271
Skischleifer Innenbeleucht. (nur AC) 6545 601	

Auf Normalspur wird zwischen bls-Lok und dem MOB-Steuerwagenzug ein sogenannter Interface-Wagen Bsi zwischengeschaltet, der auf der Seite der bls-Lok Re 465 Normalspurrpuffer und auf der Seite des Steuerwagens die automatische Kupplung des Zuges montiert hat. Dieser wird im Modellbetrieb an den mit Modellkupplung bestückten Steuerwagen Ast 181 gekuppelt. Der zweite Steuerwagen ABst 381 am anderen Zugende ist werkseitig mit stirnseitiger Detaillierung und Nachbildung der automatischen Kupplung bestückt.

